

## 沿道緑地の整備事例

### 歩道植栽帯



**事例-1：事例国道 276 号の植栽帯**．中央分離帯・歩道職妻帯の幅員を広くとって、高木・中低木の組合せによる複合植栽により緩衝緑地帯を形成している（千葉県浦安市美浜）



**事例-2：都道 414 号絵画館前**．絵画館に向かってピスタを形成する整然とした 4 列のイチヨウ並木・大きくのびのびと成長し大気浄化効果も期待される（東京都港区北青山）



**事例-3：都道 413 号表参道**．歩道は戦後復興されたケヤキ並木で、剪定を控え、伸びやかな枝葉が天空を覆い、緑陰を形成している（東京都渋谷区神宮前）



**事例-4：千葉みなと臨港プロムナード**．歩道植栽帯を広くとって、片側に 2 列サクラ類の高木を導入し、のびのびと育てている（千葉県千葉市中央区中央港）



**事例-5：つくば学園東大通り**．歩道植栽帯を広くとって、高木・中低木の組合せによる複合植栽により緑量の大きい沿道緑地帯を形成している（茨城県つくば市竹園）



**事例-6：放送大学前の街路**．敷地をセットバックし、接道部に幅広い植栽帯を設けて、高木・中低木の組合せによる複合植栽を行なっている（千葉県千葉市美浜区若葉）



**事例-7：内堀通り**．歩道植栽帯はユリノキとオオムラサキツツジ。隣接する日比谷公園の緑地とともに親しみやすい緑地空間を創出している（東京都千代田区日比谷公園）



**事例-8：都道 405 号外堀通り迎賓館前**．周辺敷地接道部に常緑広葉樹の生垣が形成されている。歩道植栽帯のユリノキとともに汚染物質低減効果が期待される（東京都新宿区四谷）



**事例-9：桜田通り**．歩道植栽帯の生垣状植栽。カナメモチ、ツツジ類、匍匐性のコニファー類などが用いられている。車道に近く遮蔽効果も大きい（東京都千代田区霞ヶ関）

## 中央分離帯



**事例-1：県道 276 号の中央分離帯**．幅員を広くとって，高木・中低木の組合せにより緑量豊かな空間になっており，大気浄化効果も期待できる（千葉県浦安市美浜）



**事例-2：日比谷通りの中央分離帯植栽**．中低木のマルバシャリンバイとサツキが用いられている（東京都千代田区丸の内）



**事例-3：都道 301 号の官庁街の中央分離帯**．ツツジ類などの中低木が用いられている（東京都千代田区霞ヶ関）



**事例-4：特例都道 247 号潮見坂**．中央分離帯が広く，ケヤキを大きくのびのび育て，オオムラサキの株物を大仕立てである（東京都千代田区霞ヶ関）



**事例-5：都道 405 号外堀通り迎賓館前**．歩道植栽帯に加え中央分離帯にもユリノキが植栽され，整然とした街路空間を創出している（東京都新宿区四谷）



**事例-6：真砂クスノキ通り**．区役所前の歩道植栽帯と中央分離帯にクスノキ植栽．幅員を広くとってのびのびと育てており，大気浄化効果も期待される（千葉県千葉市美浜区真砂）



**事例-7：千葉市海浜松風通り**．中央分離帯には地域特性を活かしてクロマツを導入し，のびのびと生育させている（千葉県千葉市美浜区高洲）



**事例-8：県道 101 号新川通り**．中央分離帯には樹高 15m 程度のケヤキ．歩道植栽帯にはクスノキと車道側に生垣状のカンツバキとツツジ類が植栽されている（神奈川県川崎市川崎区）



**事例-9：市道定禅寺通り**．戦後の都市計画により幅員 46m の広幅員道路を整備．中央分離帯の定禅寺通り公園にはケヤキの 2 列植栽をしている（宮城県仙台市青葉区国分町）

## 環境施設帯



**事例-1：三ツ目通り・首都高速9号深川線の環境施設帯**。住宅団地との間にマウンドが築堤され複合植栽されている（東京都江東区辰巳）



**事例-2：三ツ目通り・首都高速9号深川線の環境施設帯**。築堤の住宅側の歩道にはアキニレの列植とツツジ類が植栽（東京都江東区辰巳）



**事例-3：国道357号・東関東自動車道**。共同福利施設として整備された緩衝緑地帯。車道側に築堤し遮音壁が設置されている（千葉県習志野市香澄）



**事例-4：国道357号・東関東自動車道**。築堤の法面はマテバシイの樹林。園路を挟んで緑地帯が続いている（千葉県習志野市香澄）



**事例-5：江戸川区臨海町緑道**。植栽帯が広く、高木・中木・低木の組合せによる多様な樹種からなり、緑のトンネルを形成（東京都江戸川区臨海町）



**事例-6：江戸川区臨海町緑道**。常緑広葉樹を主体に花木なども多用され親しみやすい緑地空間を形成し、浄化効果も大きい（東京都江戸川区臨海町）



**事例-7：東京外郭環状道路・国道298号**。沿道に幅広い植栽帯を設け、側道・緑道を形成している（埼玉県草加市旭町）



**事例-8：東京外郭環状道路・国道298号**。緑道周辺には落葉広葉樹や花木を多用し、親しみやすい緑地空間を創出している（埼玉県草加市旭町）



**事例-9：東京外郭環状道路・国道298号**。高架道路の周辺に緩衝緑地帯としての緑豊かな樹林を形成している。大気浄化効果も期待される（埼玉県川口市安行）

## 高架下・遮音壁・交差点等

### 高架下



**事例-1：首都高速 5号池袋線。**マテバシイ、トウネズミモチ等の高木、ヤツデ、アベリア等の耐陰性の強い樹種を導入して高架下を緑化している（東京都板橋区高島平）



**事例-2：首都高速 5号池袋線。**上り線・下り線の間空間を利用してケヤキの高木を導入している（東京都板橋区中台）



**事例-3：首都高速 5号池袋線。**高速道路高架下の日陰地，無降水地の厳しい環境にヘデラ類などを導入して緑化している。灌水施設の整備が必要である（東京都板橋区）

### 遮音壁等の壁面



**事例-4：市川市立大洲中学校接道部の壁面緑化。**外周のコンクリート壁面にテイカカズラ，脚部にシャリンバイを導入し壁面を緑で被覆（千葉県市川市大須）



**事例-5：東京外郭環状道路・国道 298号。**遮音壁前面に盛土し，緑化ブロックでツバキ等の中木やアベリア，サツキ等の低木を導入（埼玉県草加市新善町）



**事例-6：東京外郭環状道路・国道 298号。**遮音壁の前面に勾配をつけて盛土し，常緑広葉樹を主体に高木と中低木を組合せ，修景（埼玉県草加市旭町）

### 交差点等



**事例-7：つくば学園東大通り。**交通島は，低木のサツキの導入によって見通しの確保を図っている（埼玉県つくば市竹園）



**事例-8：都道 465号蓮根歩道橋。**交通島でも交差点から離れた場所では高木の導入も可能である（東京都板橋区蓮根）



**事例-9：メッセモール歩道橋の橋詰。**歩道橋橋詰のデッドスペースを利用して中低木を導入し緑化している（千葉県千葉市美浜区中瀬）

## 建築空間の緑化事例

### 公共施設



**事例-1：**江東区豊洲出張所・区民間のベランダ緑化。建物外構も高木・中低木により植栽されている（東京都江東区）



**事例-2：**東京都下水道局ポンプ所東品川屋上庭園。ポンプ所の二階・三階の屋上を緑化し、バラ園・野草園・ピオトープなど潤いのある緑地空間を創出（東京都品川区東品川）



**事例-3：**東京都中央卸売市場食肉市場水処理センター。施設屋上や外周の階段状の人工地盤を多様な樹種で緑化（東京都品川区北品川）



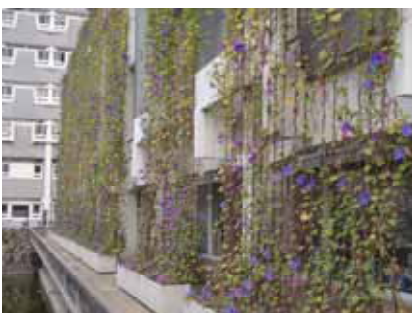
**事例-4：**アイランドシティ中央公園「ぐりんぐりん」。公園拠点施設を「花と緑の丘」を基本コンセプトに屋上と地上を連続させた緑地を創出し周辺景観とも調和（福岡県福岡市）



**事例-5：**板橋清掃工場の壁面緑化。工場棟の既存躯体の外壁面を活用し、ユニット化した緑化パネルとツル植物で緑化（東京都板橋区高島平）



**事例-6：**原宿警察署。壁面にプランタと登はん補助資材を設置しヘデラを導入して緑化（東京都渋谷区神宮前）



**事例-7：**尼崎市役所の緑のカーテン。平成19年度から市役所本庁南館でリュウキュウアサガオの導入により壁面緑化を実施中（兵庫県尼崎市東七松町）



**事例-8：**学校の緑のカーテン。板橋区立第五小学校。ヘチマやキュウリの導入により3階建て校舎の屋上までのびる緑のカーテン（東京都板橋区高島平）



**事例-9：**川崎駅東口駐輪場の壁面緑化。登はん補助資材を壁面に設置し、ヘデラの導入により緑化（神奈川県川崎市川崎区）

## 事業所・商業施設等



**事例-1：幕張テクノガーデンの人工地盤の緑化**。階段状の植栽地にケヤキ・クスノキ・ヤマモモ等の高木を植栽（千葉県千葉市美浜区）



**事例-2：なんばパークス・パークスガーデン**。階段状の商業施設の屋上を地上から8階に至る連続した公園緑地として整備し（大阪府大阪市浪速区）



**事例-3：業務ビルを繋ぐペDESTリアンデッキ**。サツキやアセビ等の低木を広範囲に植栽し明るい空間を創出（千葉県千葉市美浜区）



**事例-4：六本木ヒルズの66プラザ**。最大1m厚の植栽基盤を整備し、ケヤキなどの大径木をのびのびと育てている（東京都港区六本木）



**事例-5：つくばセンター・ノバホール前広場**。ビルの外構の広場にケヤキ並木を植栽し、樹高20m以上に達する緑陰を形成している（茨城県つくば市吾妻）



**事例-6：品川インターシティ&品川グランドcommons**。道と杜を組み合わせた「みちもり広場」を基本コンセプトに、都心のオフィス街に最大級の緑地を創出している（東京都港区港南）



**事例-7：東京国際フォーラム**。人工地盤上にケヤキを植栽し、樹高13~15m程度に達している（東京都千代田区丸の内）



**事例-8：横浜ベイウォーター**。複合商業施設のベランダにタブノキ等を植栽し、壁面はプランタや登はん補助資材を設置しヘデラで緑化している（神奈川県横浜市神奈川区）



**事例-9：銀座ニコラ・G・ハイエックセンター**。14階建てのブティック兼オフィスビルの半屋外アトリウムの壁面を52層に重ねたプランタ棚と多様な植物で緑化（東京都中央区銀座）

## 住宅・駐車場等



**事例-1：屋上緑化**．環境共生を基本コンセプトに集合住宅の住棟，集会所や駐車場の屋根などを緑化し，広場やビオトープを創出して潤いのある空間を形成している（神奈川県川崎市幸区）



**事例-2：駐車場棟の屋上緑化**．隣接する集合住宅の高層棟に囲まれた空間に配置された駐車場を立体化し，屋上に広場や花壇等の住民のコミュニティスペースを創出（神奈川県川崎市幸区）



**事例-3：立体駐車場の壁面緑化**．集合住宅の立体駐車場の周辺に登はん補助資材を設置し，ツル植物のカロライナジャスミンを導入して緑化（東京都江東区潮見）



**事例-4：オフィスビルの屋上緑化・壁面緑化**．ヒートアイランド対策のために階段状のバルコニー植栽とヘデラにより西側壁面を緑化し西日を遮蔽（東京都千代田区二番町）



**事例-5：集合住宅の壁面緑化**．集合住宅の住棟低層部の壁面をプランタと金網の設置により緑化．敷地外周の接道部のコンクリート壁面をオオイタビの導入で緑化（東京都板橋区相生町）



**事例-6：赤坂インターシティ・ホームツバイカウント**．既存緑地を残し，これと連続する一体的な緑地を駐車場屋上緑化により整備して公開空地として開放（東京都港区赤坂）



**事例-7：東京プリンスホテル・パークタワー芝公園**．ホテル宴会場と駐車場の上の人工地盤を芝生やバラで緑化．隣接する増上寺等の周辺景観にも調和している（東京都港区芝公園）



**事例-8：バスターミナルの敷地外周植栽**．高木・中木・低木の組合せによりボリュームのある植栽構成を実現（千葉県千葉市中央区）



**事例-9：新丸ビル駐輪場の壁面緑化**．北側に設けられた駐輪場の壁面をヘデラなど耐陰性の強いツル植物で緑化（東京都千代田区丸の内）